

zawarta w dniu w Szczecinie pomiędzy:

Gminą Miasto Szczecin - Miejskim Ośrodkiem Pomocy Rodzinie z siedzibą w Szczecinie, przy ul. Sikorskiego 3, reprezentowanym przez

Martę Giezek – Dyrektora
zwanym dalej „Zamawiającym”
działającym na rzecz jednostek:

Gmina Miasto Szczecin – Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie z siedzibą w Szczecinie przy ul. Sikorskiego 3, 70 -323 Szczecin

Gmina Miasto Szczecin - Dom Pomocy Społecznej „Dom Kombatanta i Pioniera Ziemi Szczecińskiej” (DKiPZS) z siedzibą w Szczecinie przy ul. Romera 21-29

Gmina Miasto Szczecin - Dom Pomocy Społecznej „Dom Kombatanta” z siedzibą w Szczecinie przy ul. Kruczej 17

oraz

.....
.....
z siedzibą w,
reprezentowanym przez:

.....
.....
zwanym dalej „Wykonawcą”.

§ 1

1. Niniejsza umowa została zawarta w wyniku udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia mniejszej od kwot określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. 1986 ze zm.) pn. **„bezugotówkowe tankowanie benzyny bezołowiowej Pb – 95, oleju napędowego oraz gazu płynnego LPG na stacjach benzynowych wykonawcy przez samochody Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie w Szczecinie, Domu Pomocy Społecznej DKiPZS Szczecin, Dom Pomocy Społecznej „Dom Kombatanta”**. Dokumenty składające się na Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia, zwaną dalej „SIWZ”, jak również dokumenty składające się na złożoną w tym postępowaniu ofertę Wykonawcy, wybraną przez Zamawiającego zwaną dalej „Ofertą” stanowią integralną część niniejszej umowy.
2. Przedmiotem umowy jest bezgotówkowe tankowanie benzyny bezołowiowej Pb - 95 (kod CPV: 09.13.21.00-4) w ilości do **6.039** litrów, oleju napędowego (kod CPV:09.13.41.00-8) w ilości do **58.486** litrów oraz gazu płynnego LPG w ilości do **1.440** litrów (kod CPV: 09.13.30.00-0), zwanych dalej Paliwem, na stacjach benzynowych Wykonawcy zlokalizowanych na terenie miasta Szczecin. Zamawiający, w razie konieczności zastrzega sobie również prawo do tankowania paliw na stacjach poza terenem miasta Szczecin a należących do floty Wykonawcy – na zasadach określonych niniejszą umową.
3. Wykaz pojazdów Zamawiającego wraz z numerami rejestracyjnymi, stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy, zmiana ilości pojazdów Zamawiającego nie wymaga aneksowania umowy.

4. Podane w ust. 2 ilości paliwa są ilościami maksymalnymi. W przypadku zamówienia przez Zamawiającego mniejszej od maksymalnej ilości paliw Wykonawcy nie będą przysługiwały żadne roszczenia z tego tytułu wobec Zamawiającego.

§ 2

1. Za wykonanie przedmiotu umowy Zamawiający będzie płacił Wykonawcy aktualną na dzień zakupu cenę z dystrybutora z uwzględnieniem udzielonego rabatu.
2. Zgodnie z ofertą Wykonawcy ceny na dzień rozstrzygnięcia przetargu kształtują się następująco:
 - **benzyna bezołowiowa Pb – 95** **zł/litr brutto**
w tym zł rabatu dla Zamawiającego,
 - **olej napędowy** **zł/litr brutto**
w tym zł rabatu dla Zamawiającego,
 - **LPG** **zł/litr brutto**
w tymzł rabatu dla Zamawiającego.
3. Wykonawca wyda w ciągu 15 dni od dnia zawarcia umowy karty umożliwiające dokonywanie bezgotówkowych transakcji u operatorów prowadzących stacje paliw Wykonawcy.
4. Za wydanie pierwszych kart paliwowych dla każdego pojazdu Zamawiającego, Wykonawca nie pobiera opłaty. W przypadku zwiększenia ilości posiadanych samochodów lub wymiany floty samochodowej albo utraty karty przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany będzie do wystawienia kart dodatkowych lub zamiennych. Opłata za wystawienie karty dodatkowej lub zamiennych nie może przekroczyć 20,00 zł brutto za 1 kartę. Koszty związane z obsługą kart paliwowych w całym okresie realizacji zamówienia ponosi Wykonawca.
5. Wykonawca przedstawi aktualny wykaz stacji włączonych do systemu obsługującego karty paliw operatora z podaniem adresu i lokalizacji na mapie Polski. Na każde żądanie Zamawiającego, Wykonawca przedstawi uaktualnioną o ewentualne zmiany listę stacji włączonych do systemu obsługującego karty paliw operatora.

§ 3

1. Rozliczenie finansowe za tankowanie Paliwa będzie następowało na podstawie faktur zbiorczych które zawierać będą cenę za Paliwo nabyte w danym okresie rozliczeniowym, uwzględniającą upusty określone w § 2 ust. 2 wystawianych przez Wykonawcę po zakończeniu każdego okresu rozliczeniowego obejmującego okres co najmniej 10 dni kalendarzowych. Za fakturę zbiorczą Zamawiający rozumie fakturę obejmującą jeden okres rozliczeniowy oraz transakcje wykonane na wszystkich dostępnych dla Zamawiającego stacjach paliw Wykonawcy
2. Zamawiający oraz każda z jednostek na rzecz, której Zamawiający prowadzi postępowanie, będzie tankować Paliwo w ilościach maksymalnych wskazanych w Rozdziale XIV pkt 9 SIWZ dla każdej z jednostek. **Każda z jednostek będzie odrębnie dokonywać płatności na rzecz Wykonawcy za bezgotówkowe tankowanie przez samochody danej jednostki.**
3. Do faktur Wykonawca każdorazowo dołączy:
 - a) wykaz tankowania za dany okres rozliczeniowy zawierający następujące informacje: datę tankowania, rodzaj i ilość Paliwa, nr rejestracyjny pojazdu, cenę brutto za 1 litr Paliwa z uwzględnieniem upustu udzielonego zamawiającemu, imię i nazwisko osoby pobierającej Paliwo oraz jej podpis wg wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do umowy,

- b) w przypadku kart paliwowych wydanych bez dodatkowych opłat Wykonawcy przez Zamawiającego, Wykonawca do faktury dołączy wykaz transakcji dokonanych przy użyciu tych kart z dodatkowym wyszczególnieniem numerów kart i miejsc dokonania transakcji.
4. Zapłata należności za pobrane Paliwo nastąpi przelewem na rachunek Wykonawcy wskazany na fakturze VAT w terminie 14 dni od daty otrzymania faktury przez Zamawiającego albo przez daną jednostkę na rzecz której Zamawiający przeprowadził postępowanie.
5. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
6. Faktury wystawiane przez Wykonawcę będą zawierać następujące dane:

1) W przypadku samochodów wskazanych dla MOPR Szczecin:

Nabywca: Gmina Miasto Szczecin:

Pl. Armii Krajowej 1

70-456 Szczecin

NIP 851-030-94-10

Płatnik: Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie w Szczecinie

ul. Gen. Sikorskiego 3,

70 -323 Szczecin

Faktury należy przesłać na adres płatnika tj. Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie w Szczecinie ul. Gen. Sikorskiego 3, 70 -323 Szczecin

2) W przypadku samochodów wskazanych dla Domu Pomocy Społecznej DKiPZS w Szczecinie:

Nabywca: Gmina Miasto Szczecin:

Pl. Armii Krajowej 1

70-456 Szczecin

NIP 851-030-94-10

Płatnik: Domu Pomocy Społecznej DKiPZS w Szczecinie

ul. E. Romera 21/29

71-246 Szczecin

Faktury należy przesłać na adres płatnika tj. Domu Pomocy Społecznej DKiPZS w Szczecinie ul. E. Romera 21/29, 71-246 Szczecin

3) W przypadku samochodów wskazanych dla Domu Pomocy Społecznej „Dom Kombatanta” w Szczecinie

Nabywca: Gmina Miasto Szczecin:

Pl. Armii Krajowej 1

70-456 Szczecin

NIP 851-030-94-10

Płatnik: Dom Pomocy Społecznej „Dom Kombatanta” w Szczecinie

ul. Krucza 17

71-747 Szczecin

Faktury należy przesłać na adres płatnika tj. Domu Pomocy Społecznej „Dom Kombatanta w Szczecinie ul. Krucza 17, 71-747 Szczecin

§ 4

1. Strony ustalają, że umowa obowiązywać będzie od dnia 1.01.2019 r. do dnia 31.12.2019 r.
2. Realizacja umowy może być zakończona przed terminem końcowym określonym w ust.1, jeśli Zamawiający zakupi takie ilości paliwa, że wyczerpana zostanie kwota maksymalnej

wysokości zobowiązań Zamawiającego wobec Wykonawcy określona w ust. 3, z zastrzeżeniem § 6 ust. 3 pkt. 4 umowy.

3. Maksymalna wysokość zobowiązań Zamawiającego wobec Wykonawcy, wynikająca z realizacji niniejszej umowy nie może przekroczyć kwotyzł (słownie.....).
W tym kwota dla Domu Pomocy Społecznej Dom Kombatanta.....zł słownieoraz kwota dla Domu Pomocy Społecznej Dom Kombatanta i Pioniera Ziemi Szczecińskiejzł słownie:).
4. W przypadku gdy w planach finansowych, na podstawie których Zamawiający będzie prowadził działalność w latach 2019 nie zostaną zagwarantowane środki wystarczające na realizację niniejszej umowy, Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od niezrealizowanej części niniejszej umowy w terminie 30 dni od zatwierdzenia planu budżetowego. W takim przypadku Wykonawcy należy się wyłącznie wynagrodzenie należne z tytułu wykonania części umowy i nie ma on prawa do żadnego roszczenia z tego tytułu.

§ 5

1. Strony ustalają, że w razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Zamawiający będzie mógł żądać od Wykonawcy zapłaty kar umownych w następujących przypadkach i wysokościach:
 - a) 0,1% kwoty określonej w § 4 ust. 3 zd. 1 za każdy przypadek niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, w szczególności, w przypadku każdorazowej, nieuzasadnionej odmowy tankowania Paliwa na stacji paliw Wykonawcy,
 - b) 20% kwoty określonej w § 4 ust. 3 zd. 1 z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi wykonawca.
2. Suma kar umownych nałożonych na Wykonawcę nie może przekroczyć kwoty określonej w § 4 ust. 3 zd. 1 umowy.
3. Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania w innych przypadkach niż określone w ust. 1, oraz odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość kar umownych.
4. Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od umowy w szczególności w przypadku powzięcia wiadomości o stwierdzeniu przez właściwy organ, że Paliwo sprzedawane Wykonawcy nie spełnia parametrów aktualnie obowiązującej Polskiej Normy oraz wymogów jakościowych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych paliw ciekłych (Dz. U. 2015 r. poz. 1680), zgodnego z normą PN-EN 228 oraz PN-EN 590, przy czym Zamawiający nie będzie musiał wykazywać, iż Paliwo takie zostało zatankowane do pojazdów Zamawiającego ani że poniósł w związku z tym szkodę.

§ 6

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Niedopuszczalna jest zmiana postanowień zawartej umowy w stosunku co do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy, chyba że zamawiający przewidział możliwość dokonania takiej zmiany w ogłoszeniu o zamówieniu lub w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz określił warunki takiej zmiany.
3. Zmiany postanowień umowy mogą nastąpić w przypadku gdy:

- 1) ulegnie zmianie stan prawny w zakresie dotyczącym realizowanej umowy, który spowoduje konieczność zmiany sposobu wykonania przedmiotu umowy, przez Wykonawcę;
 - 2) wystąpią obiektywne niezależnie od woli stron umowy okoliczności skutkujące potrzebą zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy;
 - 3) zmianie ulegnie urzędowa stawka podatku VAT w okresie trwania umowy – wartość umowy zostanie zmieniona odpowiednio do zmian stawek podatku VAT;
 - 4) w przypadku, gdy w okresie obowiązywania umowy, z przyczyn obiektywnych, niezależnych od Zamawiającego (np. z powodu znacznego zwiększenia zużycia paliw w porównaniu z szacunkami przyjętymi przed zawarciem umowy) wystąpi konieczność zamówienia większej ilości paliw, powyżej wartości maksymalnych określonych w § 1 ust. 2 umowy, dopuszcza się zmianę przytoczonych wartości i zamówienie większych ilości paliw, jednakże nie więcej niż do 10% ilości maksymalnych dla danego rodzaju paliwa. Zmiany o których mowa w niniejszym punkcie, nie mogą prowadzić do zwiększenia maksymalnej wysokości zobowiązań Zamawiającego wobec Wykonawcy o której mowa w § 4 ust. 3 zd. 1 umowy.
4. Niezależnie od postanowień ust. 3 zgodnie z art. 144 ust. 1 ustawy, za zgodą zamawiającego i wykonawcy, dopuszcza się dokonanie zmian umowy, które nie są istotne w rozumieniu art. 144 ust. 1e ustawy.

§ 7

W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności, powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 8

Ewentualne spory między stronami powstałe w związku z wykonaniem niniejszej umowy strony poddają rozstrzygnięciu sądu powszechnego w Szczecinie.

§ 9

Poza niniejszą umową stosunki pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą regulują w szczególności:

- 1) Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.) oraz przepisy wykonawcze do niej,
- 2) Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne (Dz. U. 2018 r., poz. 755 ze zm.),
- 3) Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 1025 ze zm.)
- 4) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych paliw ciekłych (Dz. U. 2015 r. poz. 1680).

§ 10

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

.....
podpis Wykonawcy

.....
podpis Zamawiającego